

SICHERHEITSREGELN: „STANDING ORDERS“

Abweichende Anordnungen des Skippers bleiben vorbehalten.

LIFEBELT + LIFELINE RETTUNGSWESTE	<p>Lifebelt + Lifeline obligatorisch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ nachts ⇒ vom ersten Reff an oder generell ab Windstärke 5 ⇒ bei erheblichem Seegang (ab 1 Meter Wellenhöhe) ⇒ bei dichtem Nebel (Lifeline nicht eingehängt) ⇒ sobald man sich unsicher fühlt ohne Sicherung mit der Lifeline ⇒ auf Weisung des Skippers, Skippers II oder Wachführers <p>Rettungsweste zusätzlich obligatorisch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ ab Windstärke 6, bei Sturm oder unmittelbarer Sturmerwartung ⇒ bei größerem Seegang (ab 1,5 Meter Wellenhöhe) ⇒ bei Notsituationen: Feuer, Wassereintritt etc. ⇒ auf Weisung des Skippers, Skippers II oder Wachführers
MANN ÜBER BORD	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ sofortiger Ruf: „Mann über Bord!“ ⇒ Markierboje nachwerfen ⇒ Rudergänger bestimmt sofort einen ständigen Beobachter ⇒ Navigator hält Position sofort genau fest (GPS) ⇒ Rudergänger fährt sofort von sich aus ein „Quick-stop“-Manöver ⇒ wissen, wie bergen (Fall, Bullentalje am Grossbaum ...)
NACHT (Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Positionslichter einschalten ⇒ Lifebelt + Lifeline obligatorisch (an Deck Lifeline einhängen) ⇒ alle tragen eine wasserdichte Taschenlampe auf sich ⇒ immer mindestens 2 Personen im Cockpit ⇒ bei Arbeiten auf dem Vorschiff ist eine weitere Person (ausser dem Rudergänger) im Cockpit zur Hilfe bereit (gilt auch tags) ⇒ niemand hält sich unbeobachtet hinter dem Rudergänger auf ⇒ bei Begegnungen mit andern Schiffen rechtzeitig und klar ausweichen ⇒ Spi wird nicht gefahren
NEBEL	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Positionslichter einschalten ⇒ Fahrt und Besegelung reduzieren (Manövrierfähigkeit optimieren!) ⇒ Nebelhorn und Handscheinwerfer im Cockpit bereit halten ⇒ Lifebelt obligatorisch (Lifeline nicht eingehängt) ⇒ Radar einschalten und beobachten (an Batterieladung denken!) ⇒ Horchposten / Ausguck vor dem Mast plazieren ⇒ Spi wird nicht gefahren
BEIBOOT (ausserhalb gut geschützter Häfen)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ mindestens 2 Personen an Bord ⇒ Rettungsweste obligatorisch ⇒ Beibootanker an Bord ⇒ Paddel mitnehmen ⇒ genügend Benzinreserve mitnehmen ⇒ UKW-Handy mitnehmen
METEO	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ kein Auslaufen ohne Kenntnis des aktuellen Wetterberichts ⇒ mind. 2 Wetterberichte täglich aufnehmen
BULLENTALJE	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Grossbaum auf räumlichen und Vorwind-Kursen mit Bullentalje sichern
GAS	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Sicherungsschalter beim Gasherd nach jedem Gebrauch des Herds wieder schliessen (Lampe brennt = Gasventil noch offen)
KOCHEN BEI SEEGANG	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Ölzeughose über Stiefeln tragen (Schutz vor Verbrennungen durch umkippende Pfannen mit heissem Inhalt)